



VGF VerkehrsGesellschaft
Frankfurt am Main

VGF Alle fahren mit.

Straßenbahnstrecke Stresemannallee

Vorstellung zur
Aufsichtsratssitzung

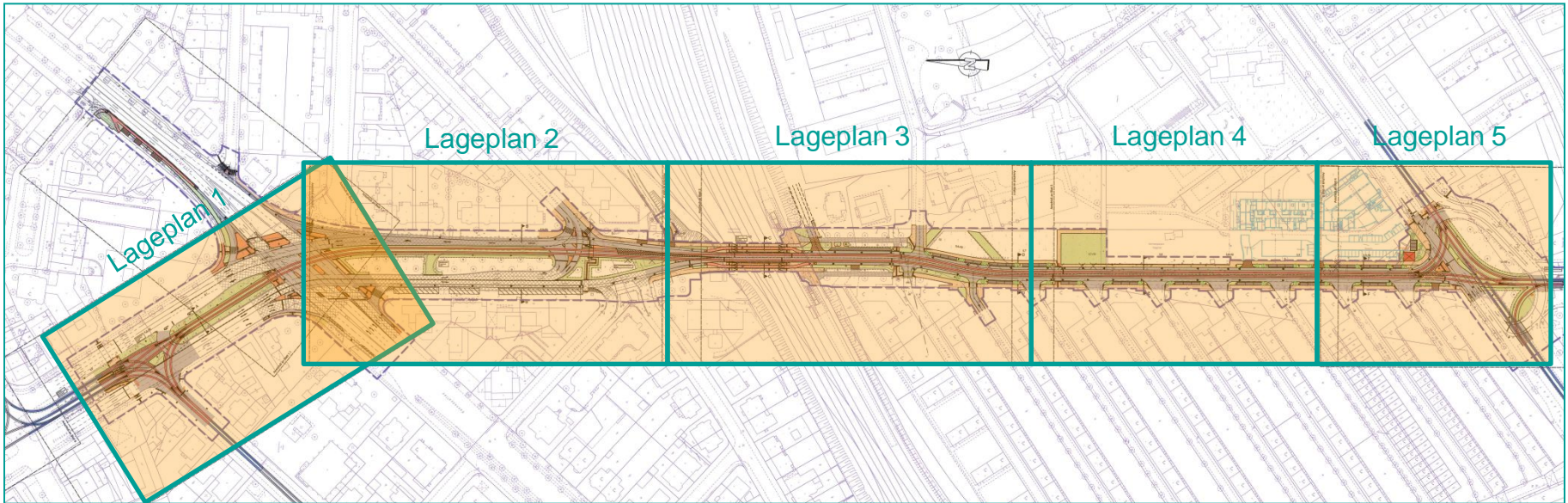
18. März 2013

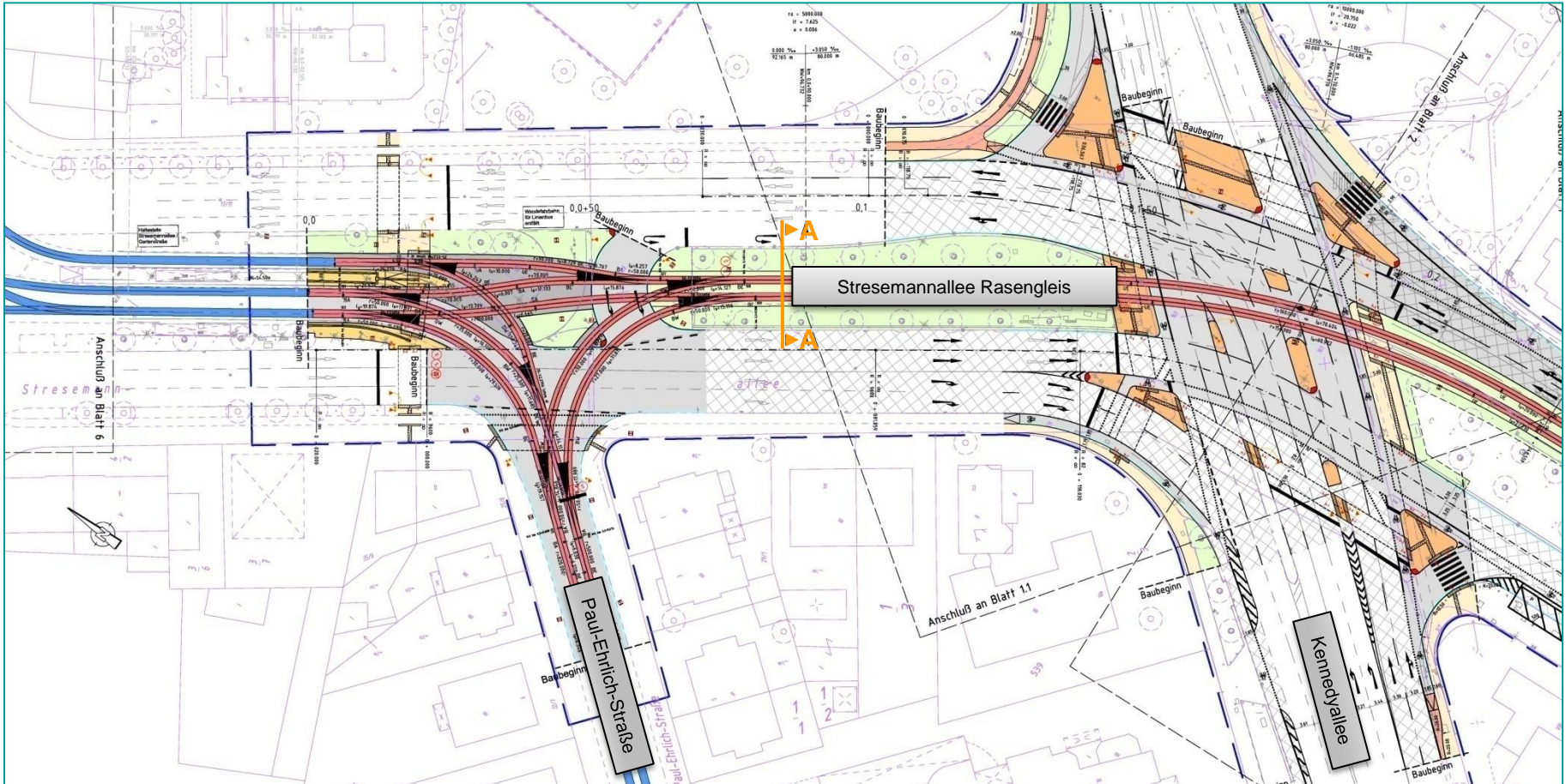


Straßenbahnstrecke Stresemannallee

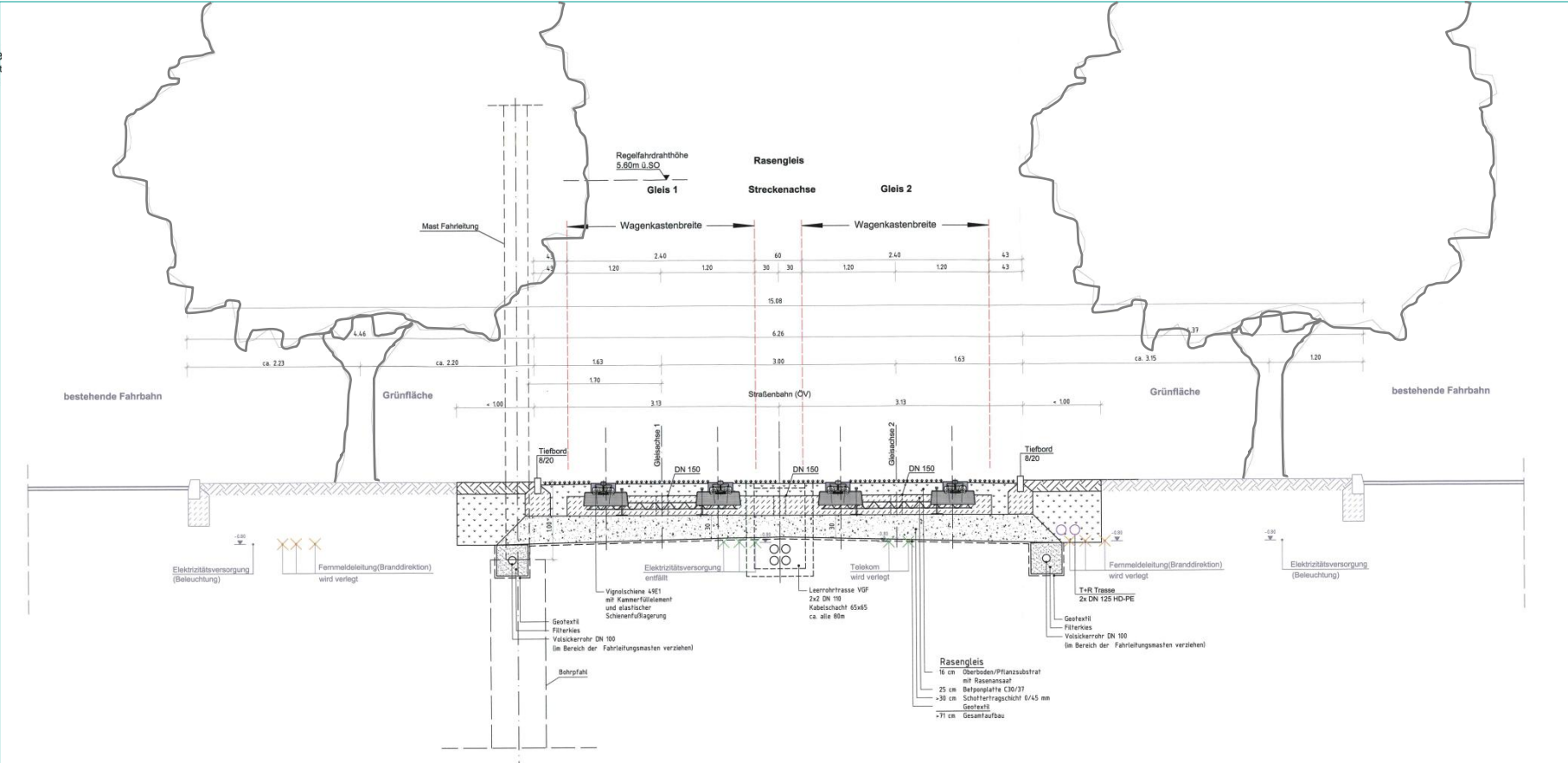
- Planunterlagen
- Linienplan
- Parkraum
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- Abenteuerspielplatz
- Projektablaufplan
- Kosten
- Projektsachstand
- Ansprechpartner

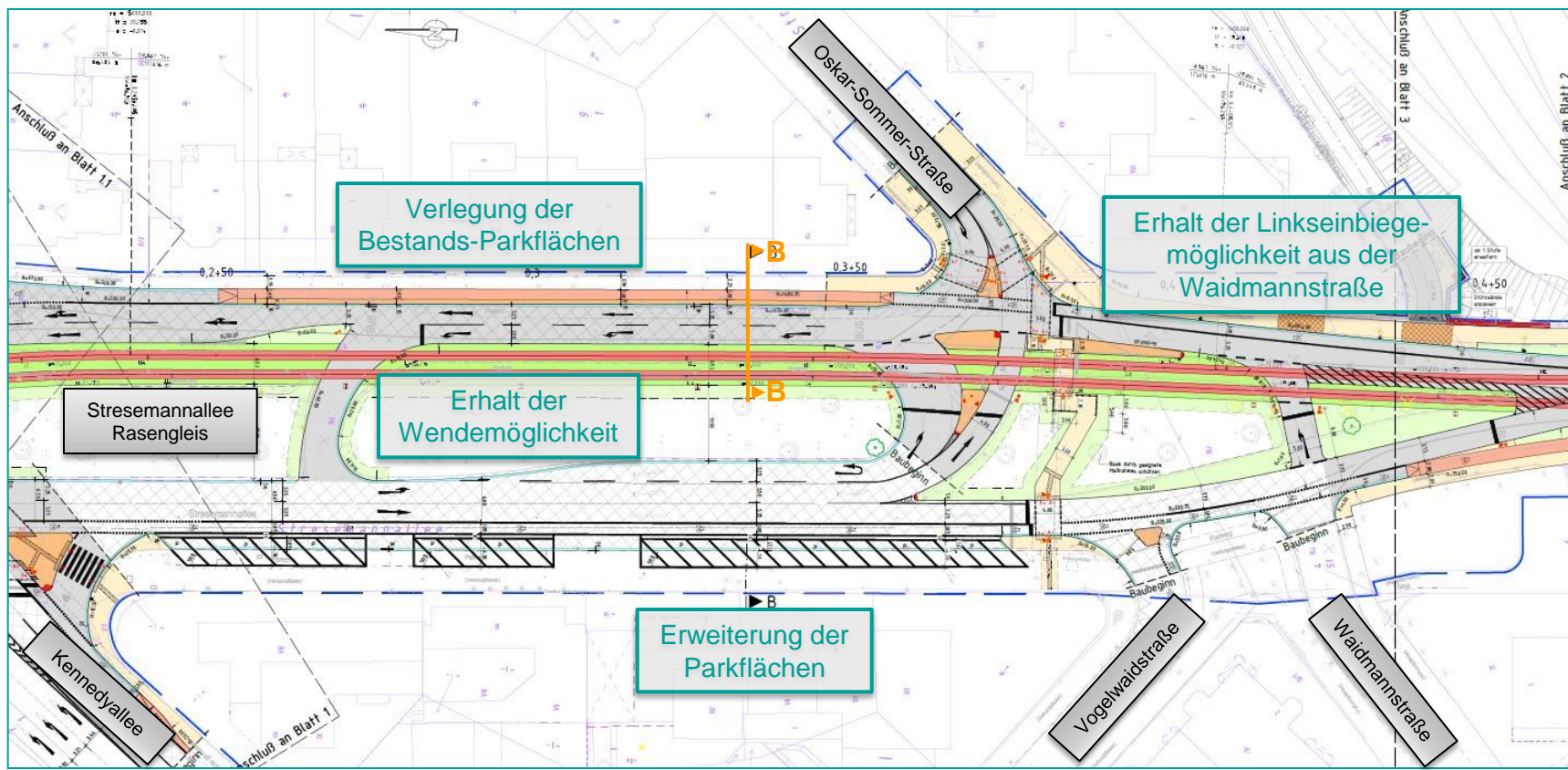


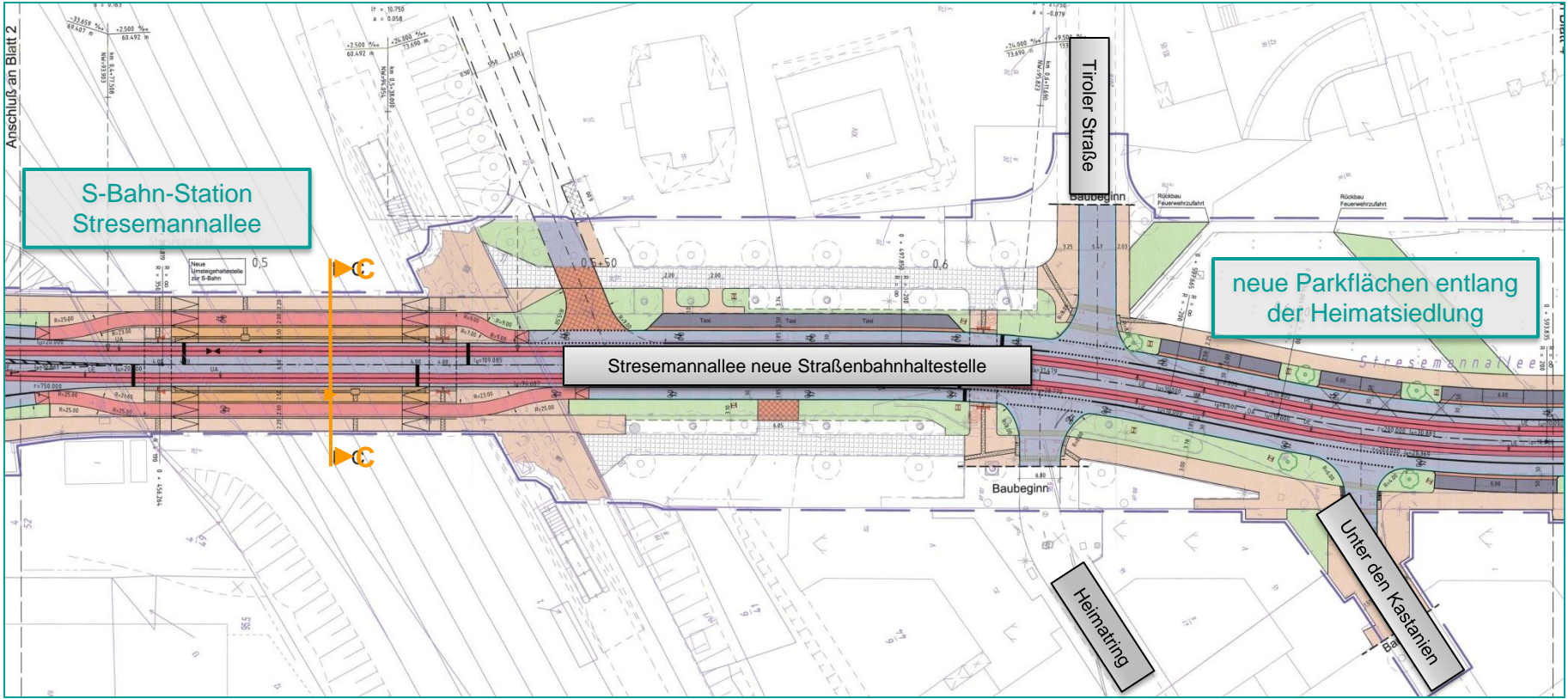




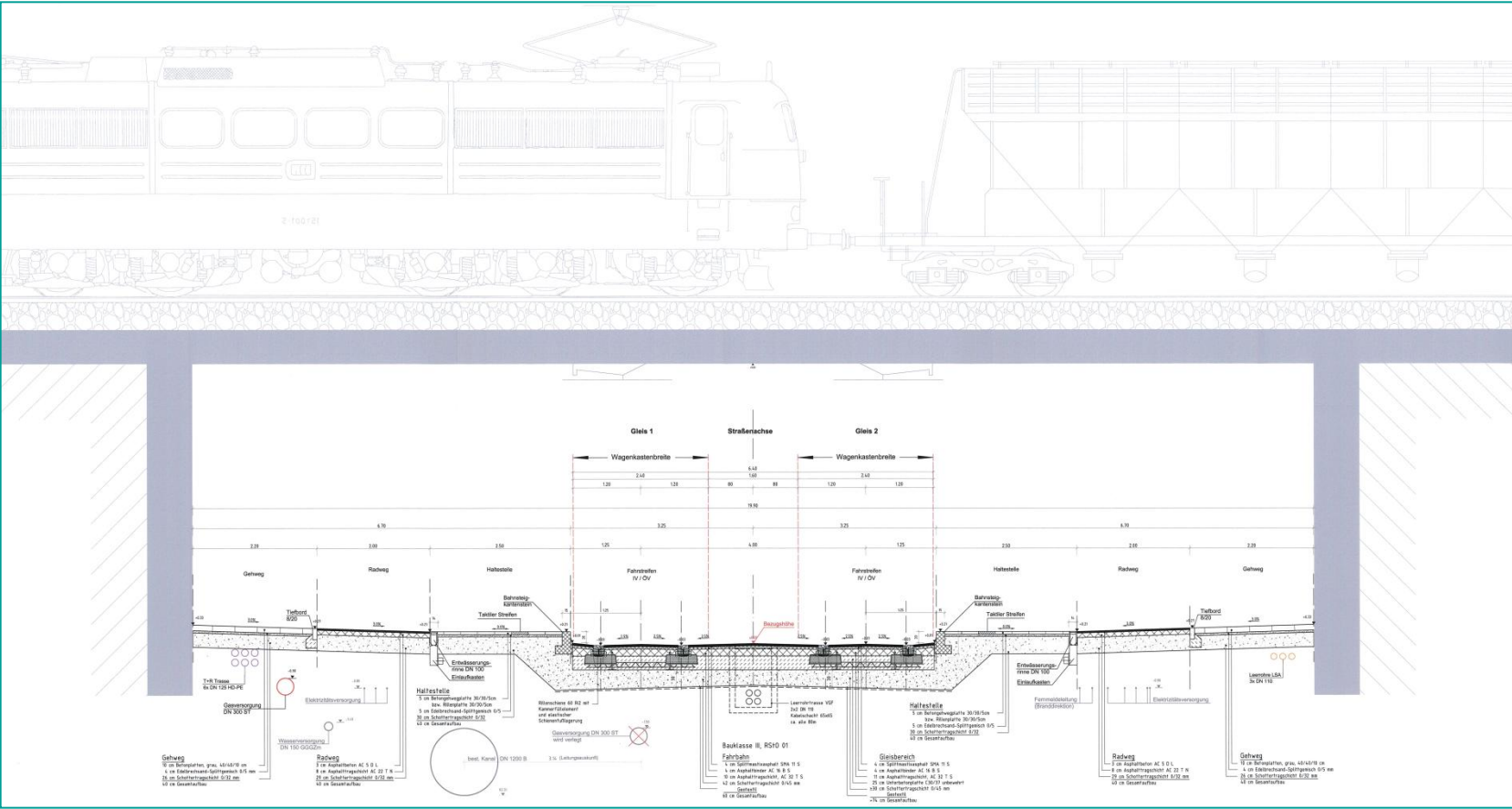
Querschnitt A – A

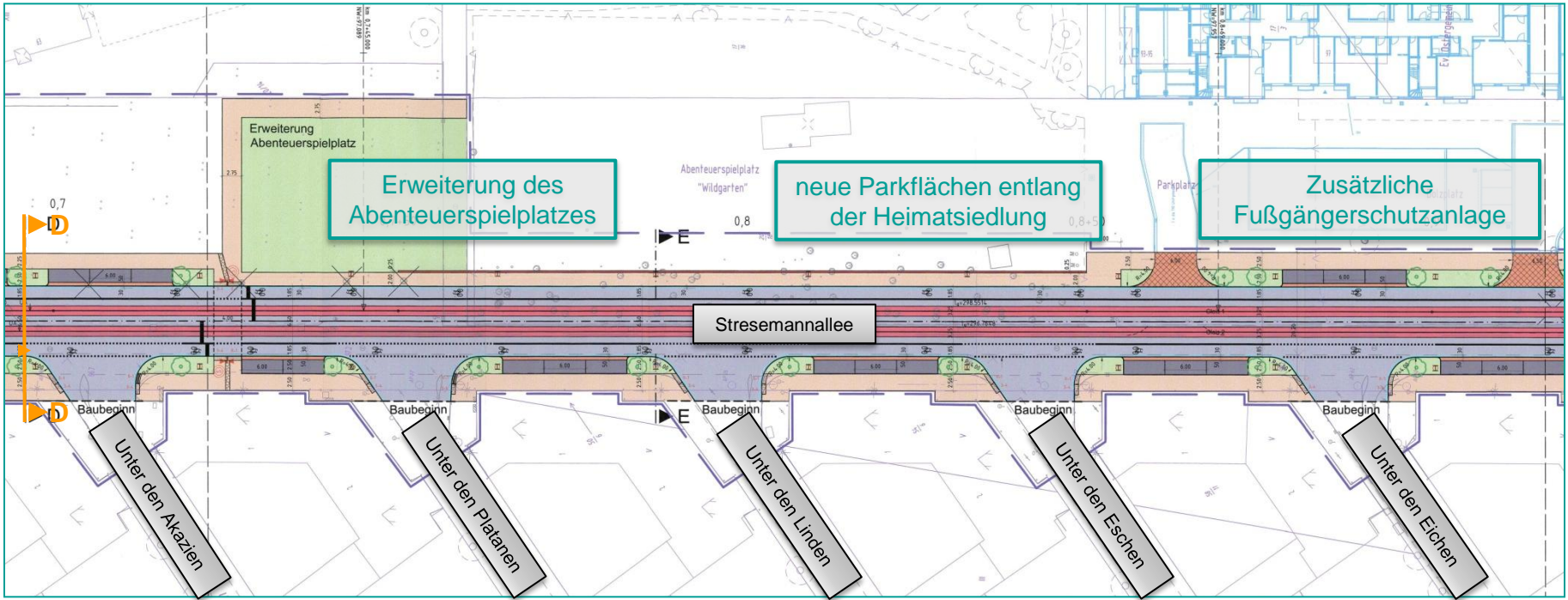




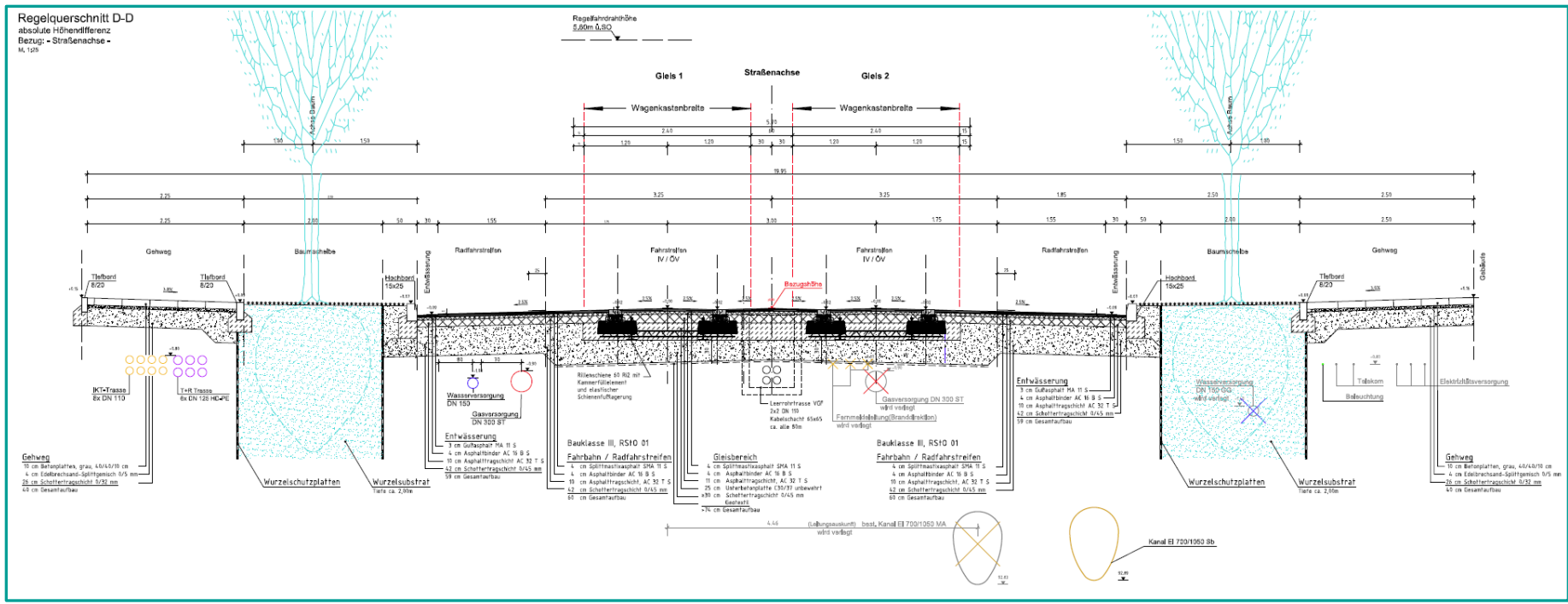


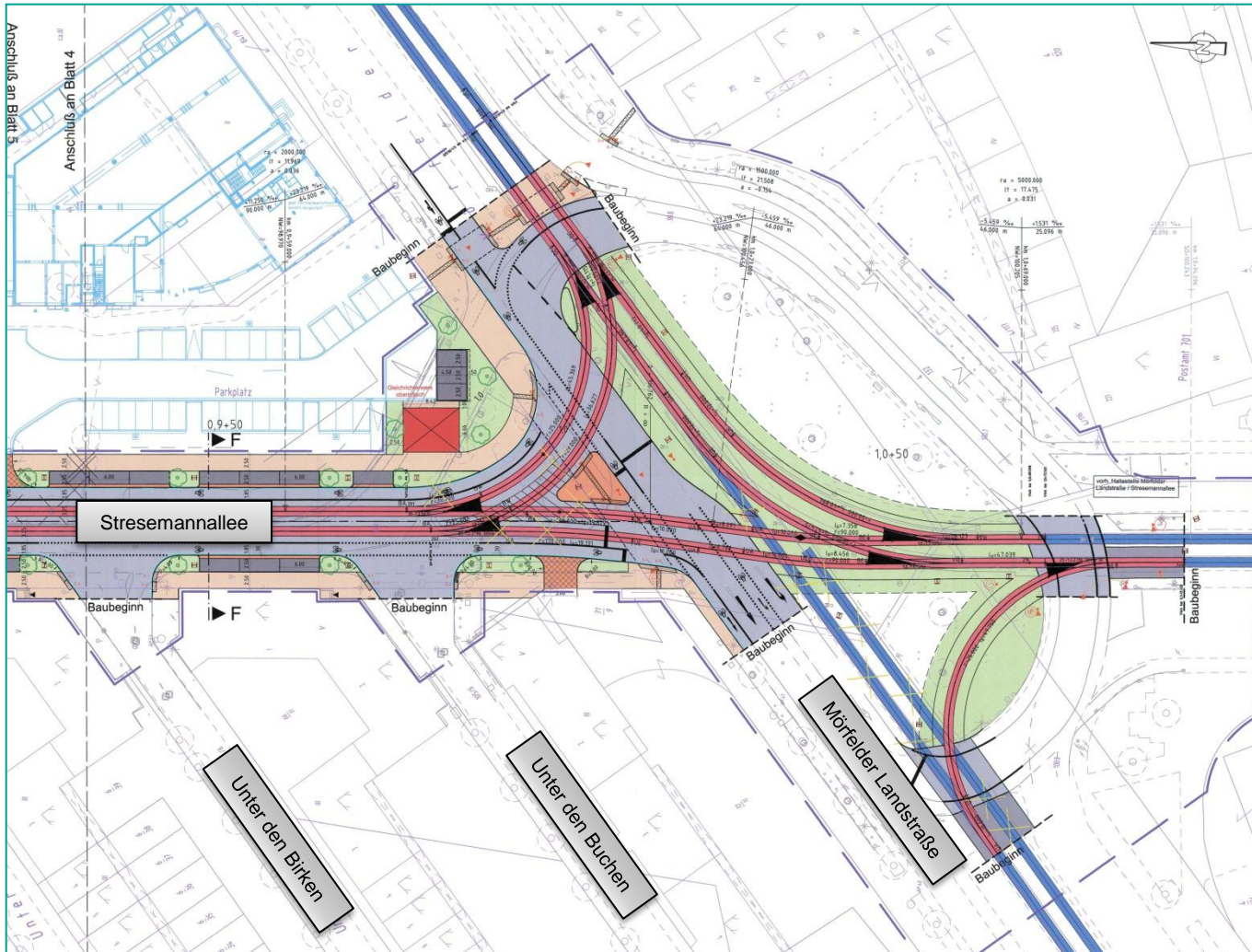
Querschnitt C- C



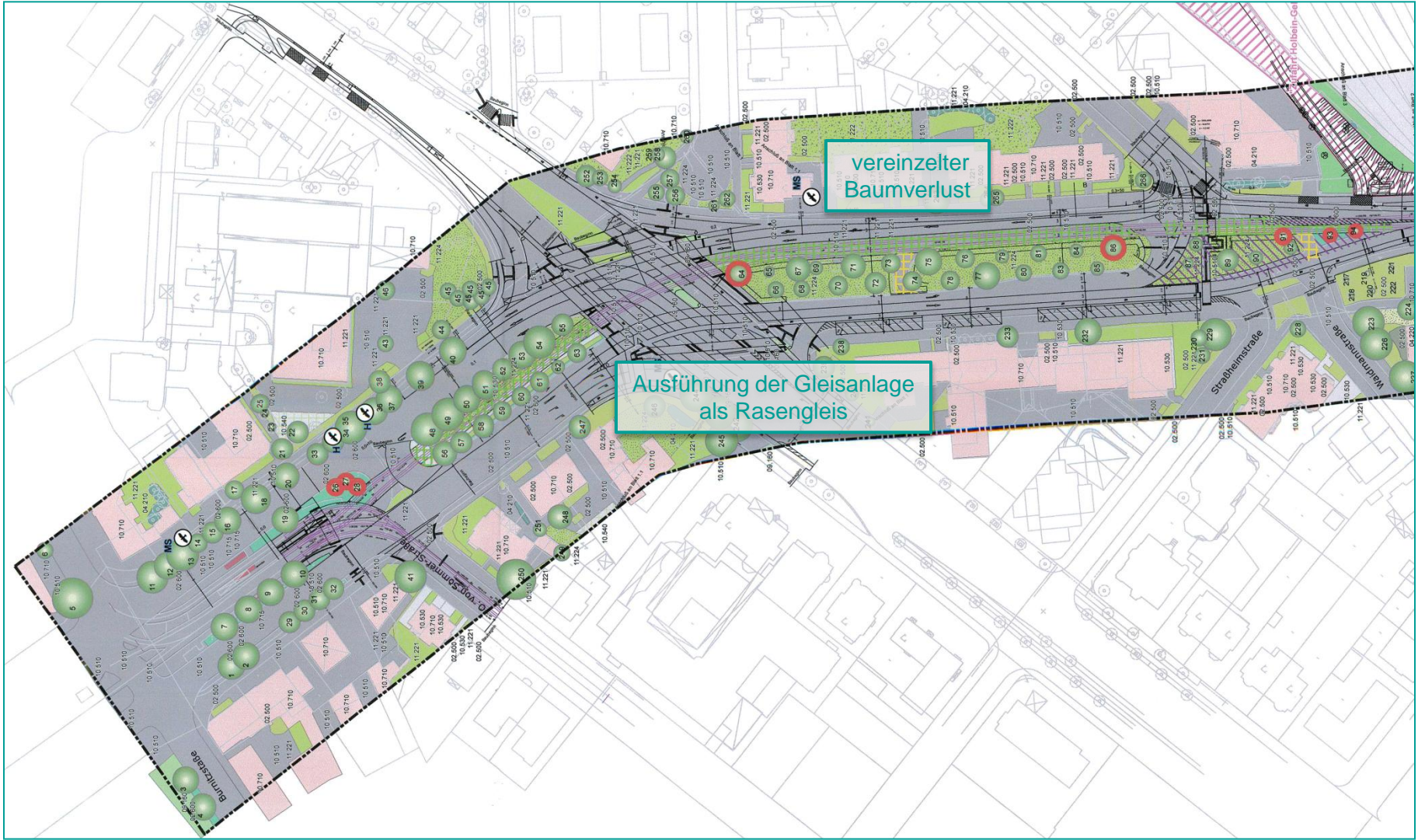


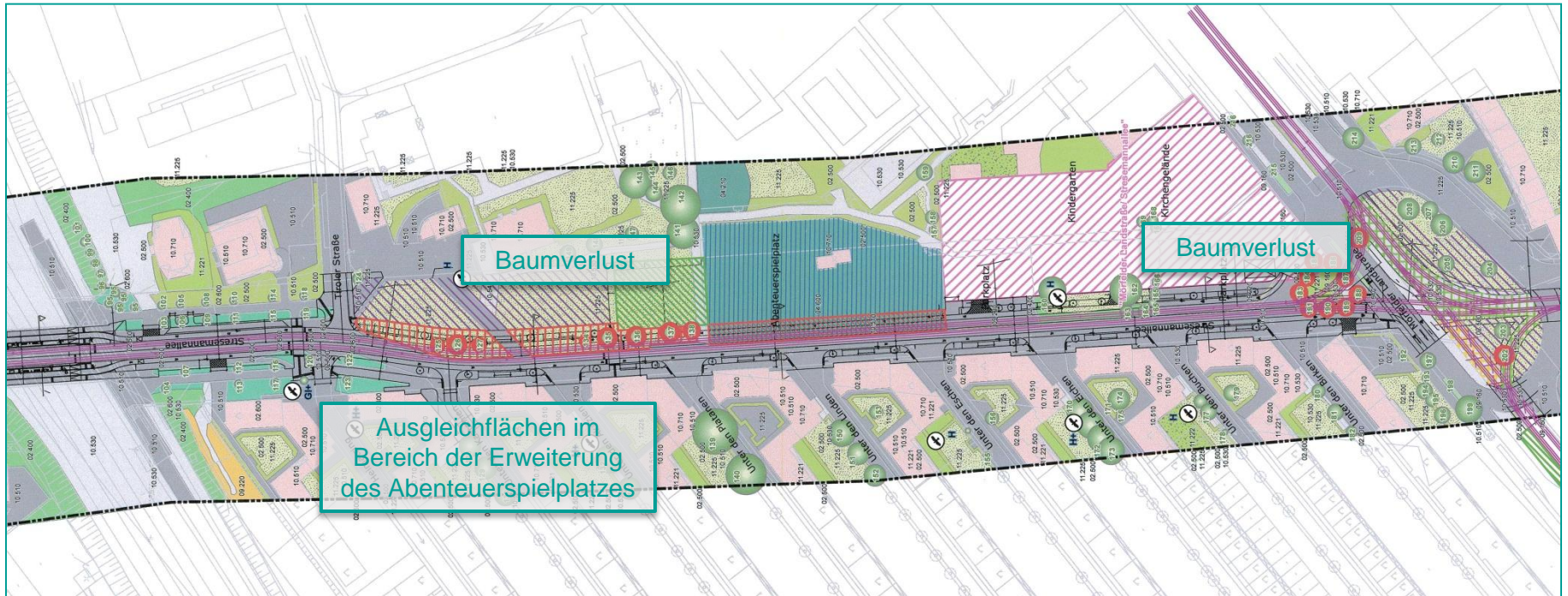
Querschnitt D- D





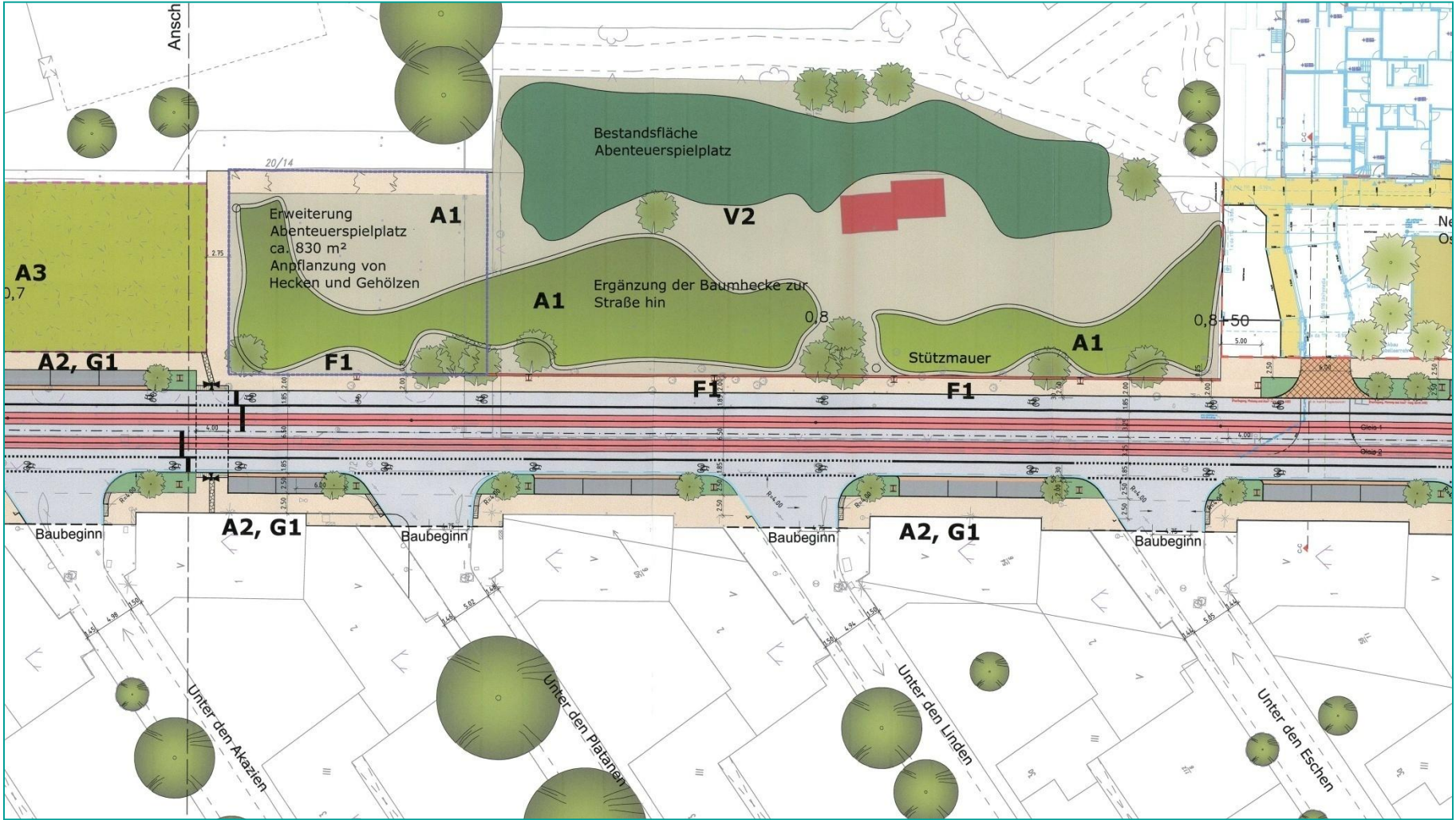
<p>▪ Bereich zwischen Gartenstraße und Kennedyallee Keine öffentlichen Parkplätze</p>		
<p>▪ Bereich zwischen Kennedyallee und S-Bahn-Station (Richtung Süd)</p>		
Stresemannallee 28-30	21	29
<p>▪ Bereich zwischen Kennedyallee und S-Bahn-Station (Richtung Nord)</p>		
Stresemannallee 29-43	31	0
Stresemannallee 29-43	6 (Taxi)	0
<p>▪ Bereich Heimatsiedlung (Richtung Süd)</p>		
Stresemannallee 45	3	0
Unter den Kastanien 1	0	3
Unter den Akazien 1	0	2
Unter den Platanen 1	0	3
Unter den Linden 1	0	3
Unter den Eschen 1	0	3
Unter den Eichen 1	0	3
Unter den Birken 1	0	3
<p>▪ Bereich Heimatsiedlung (Richtung Nord)</p>		
Stresemannallee 59-61	0	7 (Taxi)
zw. Tiroler Straße und Abenteuerspielplatz	0	11
gegenüber Unter den Buchen / Birken	0	7
Gleichrichterwerk	0	3
Summe Pkw		55
Summe Taxi		6
		(Bestand)
		70
		7
		(Planung)

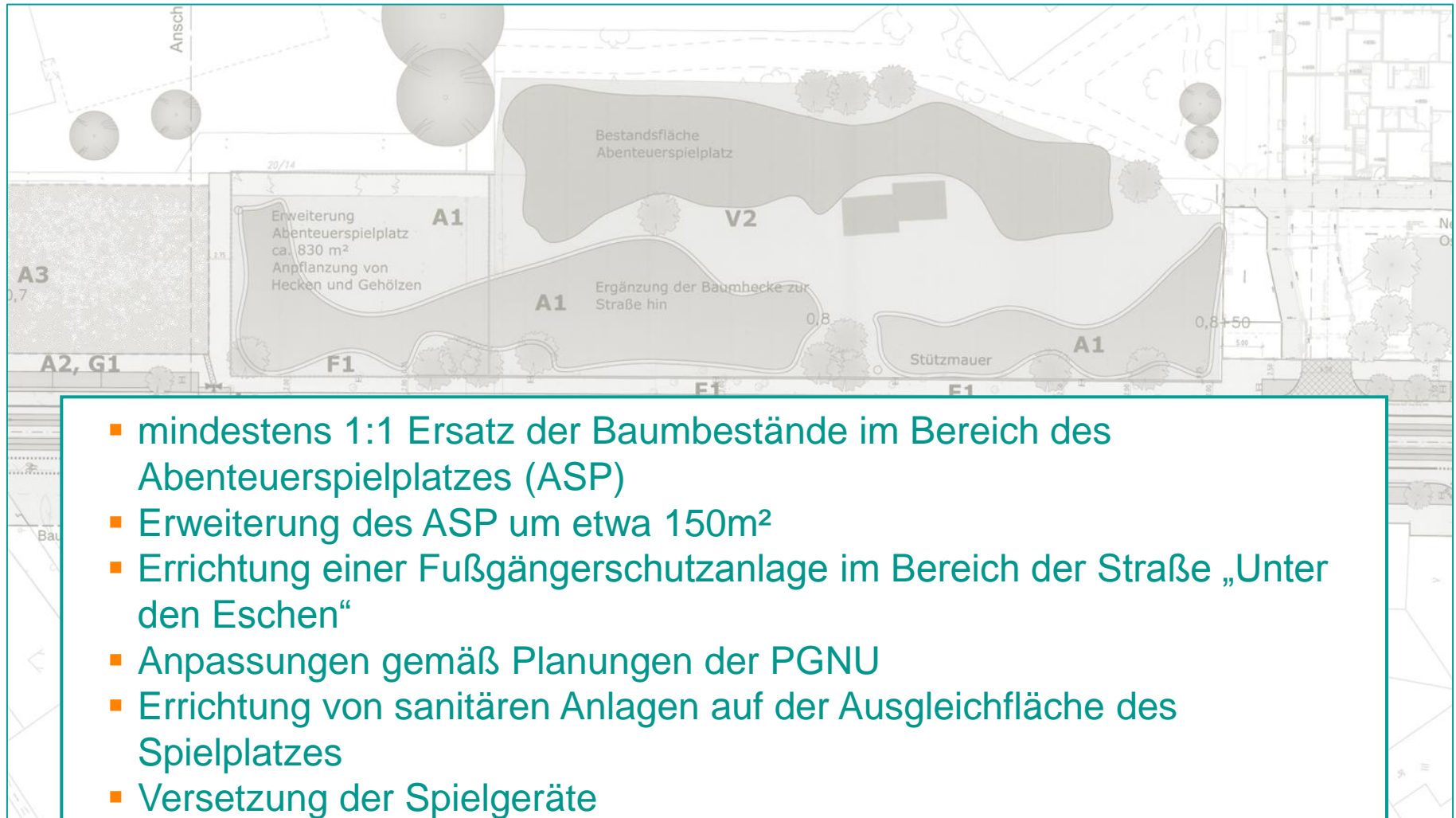






- 266 Bestandsbäume im Bereich des Untersuchungsgebiets
- Entfall von etwa 27 Bäumen aufgrund des Gleisneubaus in den vorgeschriebenen Rodungszeiträumen
- Anpflanzung von 31 Bäumen entlang der Stresemannallee
- Anpflanzung von 12 Bäumen entlang der Mörfelder-Landstraße







VGF					Straßenbahnstrecke Stresemannallee												Frankfurt a.M., 13.02.2013 Projektleitung: Hr. Tiesler Bearbeitung: Hr. Jakobs														
Nr.	Vorgangname	Dauer	Anfang	Fertig stellen	Vorgänger	1. Qtr. 2013		2. Qtr. 2013		3. Qtr. 2013		4. Qtr. 2013		1. Qtr. 2014		2. Qtr. 2014		3. Qtr. 2014		4. Qtr. 2014		1. Qtr. 2015									
						Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb
1	Neubau der Straßenbahnstrecke Stresemannallee	1565 Tage	Mo 16.02.09	Di 10.02.15																											
2	Entwurf und Genehmigung	1081 Tage	Mo 16.02.09	Mo 08.04.13																											
3	Vergabeunterlagen erstellen (Lph 3 - 7 u. PS)	70 Tage	Mo 16.02.09	Fr 22.05.09																											
4	Ausschreibung/Vergabe Planung (Lph 3 - 7 u. PS)	50 Tage	Mo 25.05.09	Fr 31.07.09																											
5	Entwurfsvermessung	65 Tage	Mo 30.03.09	Fr 26.05.09	3AA+30 Tage																										
6	Entwurfsplanung (Lph 3)	386 Tage	Mo 10.08.09	Mo 31.01.11	4EA+10 Tage;5																										
7	Genehmigungsplanung (Lph 4)	84 Tage	Di 01.02.11	Fr 27.05.11																											
8	Trassenkoordination	406 Tage	Mo 10.08.09	Mo 26.02.11	6AA																										
9	Kostenberechnungen (Förderantrag)	395 Tage	Mo 26.10.09	Fr 29.04.11	6AA+40 Tage																										
10	Einreichen aktuellen Zuschussantrag (ASV)	90 Tage	Mo 30.05.11	Fr 30.09.11																											
11	Prüfung Zuschussantrag (ASV)	396 Tage	Mo 03.10.11	Mo 08.04.13	10																										
12	Förderbescheid (ASV)	0 Tage	Mo 08.04.13	Mo 08.04.13	11																										
13	Erstellung B+F Vorlage	268 Tage	Mo 08.08.11	Mi 15.08.12																											
14	Vorstellung u. Beschluss OBR und StVV	91 Tage	Fr 28.09.12	Fr 01.02.13																											
15	Erstellung Planfeststellungsunterlagen	118 Tage	Mo 22.08.11	Mi 01.02.12																											
16	Planfeststellungsverfahren (RP)	281 Tage	Do 02.02.12	Do 26.02.13	15																										
17	Planfeststellungsbeschluss (RP)	1 Tag	Fr 01.03.13	Fr 01.03.13	16																										
18	Ausführungsplanung / Vorbereitung Gleis u. Straße	294 Tage	Mo 09.04.12	Do 23.05.13																											
19	Erstellung der Ausführungsplanung	234 Tage	Mo 09.04.12	Do 26.02.13	15EA+32 Tage																										
20	Erstellung der Bauphasenplanung	234 Tage	Mo 09.04.12	Do 26.02.13																											
21	Prüfung TAB	60 Tage	Fr 01.03.13	Do 23.05.13	19																										
22	Ausschreibung	173 Tage	Mo 19.11.12	Mi 17.07.13																											
23	Ausschreibung	105 Tage	Mo 19.11.12	Fr 12.04.13																											
24	Zuarbeit Fachplanungen	61 Tage	Fr 18.01.13	Fr 12.04.13	23AA																										
25	Gesamtzusammenstellung	7 Tage	Mo 15.04.13	Di 23.04.13	24																										
26	Abgabe Prüfexemplar	1 Tag	Mo 29.04.13	Mo 29.04.13	25EA+3 Tage																										
27	Prüfung VGF	14 Tage	Di 30.04.13	Fr 17.05.13	26																										
28	Erstellung Vorankündigung	3 Tage	Mo 06.05.13	Mi 08.05.13																											
29	Veröffentlichung der Vorankündigung	1 Tag	Fr 10.05.13	Fr 10.05.13	28																										
30	Einarbeiten Vorankündigung	5 Tage	Mo 13.05.13	Fr 17.05.13	27EF																										

- Bauausführung VGF-Gewerke: September 2013 – Oktober 2014
- Bauausführung Straßenbaugewerke: September 2013 – Februar 2015
- Inbetriebnahme Straßenbahn: 14. Dezember 2014

Projektkosten



Baumaßnahmenabschnitte I bis III von VGF und Stadt

Kostenermittlung für OPNV Antrag

Teilmaßnahmen
Kostenzusammenfassung Teilmaßnahme I

Stadtbahnbedingte Kosten	Kostenanteil VGF	VGF ÖV-Antrag Annahme Zuwendungsfähigkeit		Kostenanteil Stadt	Stadt ÖV-Antrag Zuwendungsfähigkeit		Annahme
		zwdfg	nzwdfg		zwdfg	nzwdfg	

- **Gemäß Kostenermittlung liegen die Gesamtkosten bei 19.000.000,- Euro (brutto)**
- davon anteilig VGF: 9.560.000,- Euro
 - Zuwendungsmittel (ÖV-Antrag): 6.192.000,- Euro
 - **Restbetrag: 3.368.000,- Euro**
- davon anteilig Stadt FFM: 9.440.000,- Euro
 - Zuwendungsmittel (ÖV-Antrag): 5.562.000,- Euro
 - Zuwendungsmittel (IV-Antrag): 338.000,- Euro
 - **Restbetrag: 3.540.000,- Euro**

Teilmaßnahme I (Straßenbahnstrecke)

- Planungskosten 716.000,- €
- Straßenbau Stresemannallee 2.541.000,- €
- Lichtsignalanlagen 955.000,- €
- Leistungen Dritter (NRM / SRM) 1.523.000,- €
- Leitungsumverlegung 465.000,- €
- Maßnahmen LBP 437.000,- € (netto)

Teilmaßnahme II (Neubau Radverkehrs- und Parkanlagen)

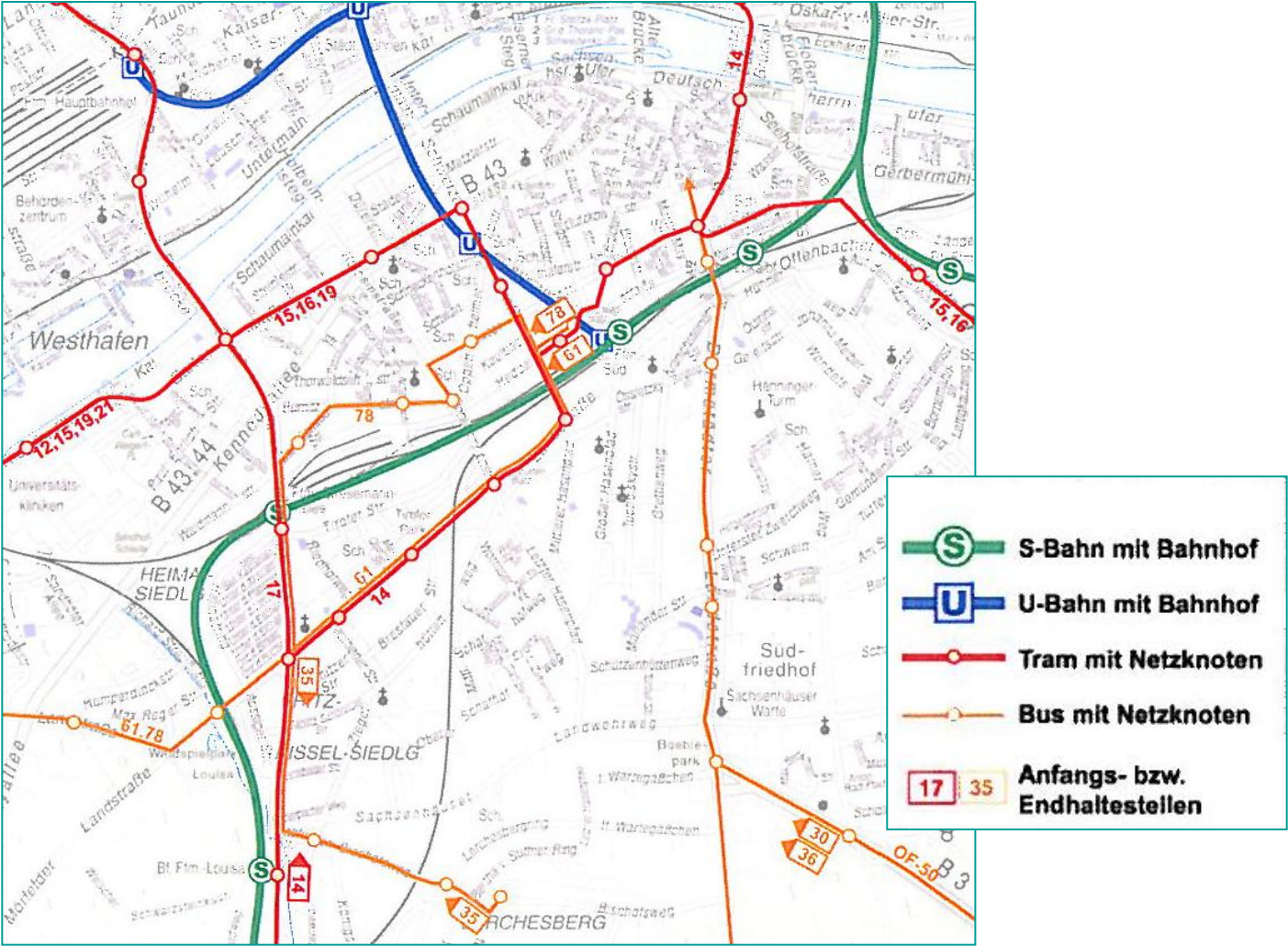
- Planungskosten 82.000,- €
- Bau Radverkehrsanlage 529.000,- €
- Bau Längsparkstände 80.000,- €

Teilmaßnahme III (Umbau Radverkehrsanlagen)

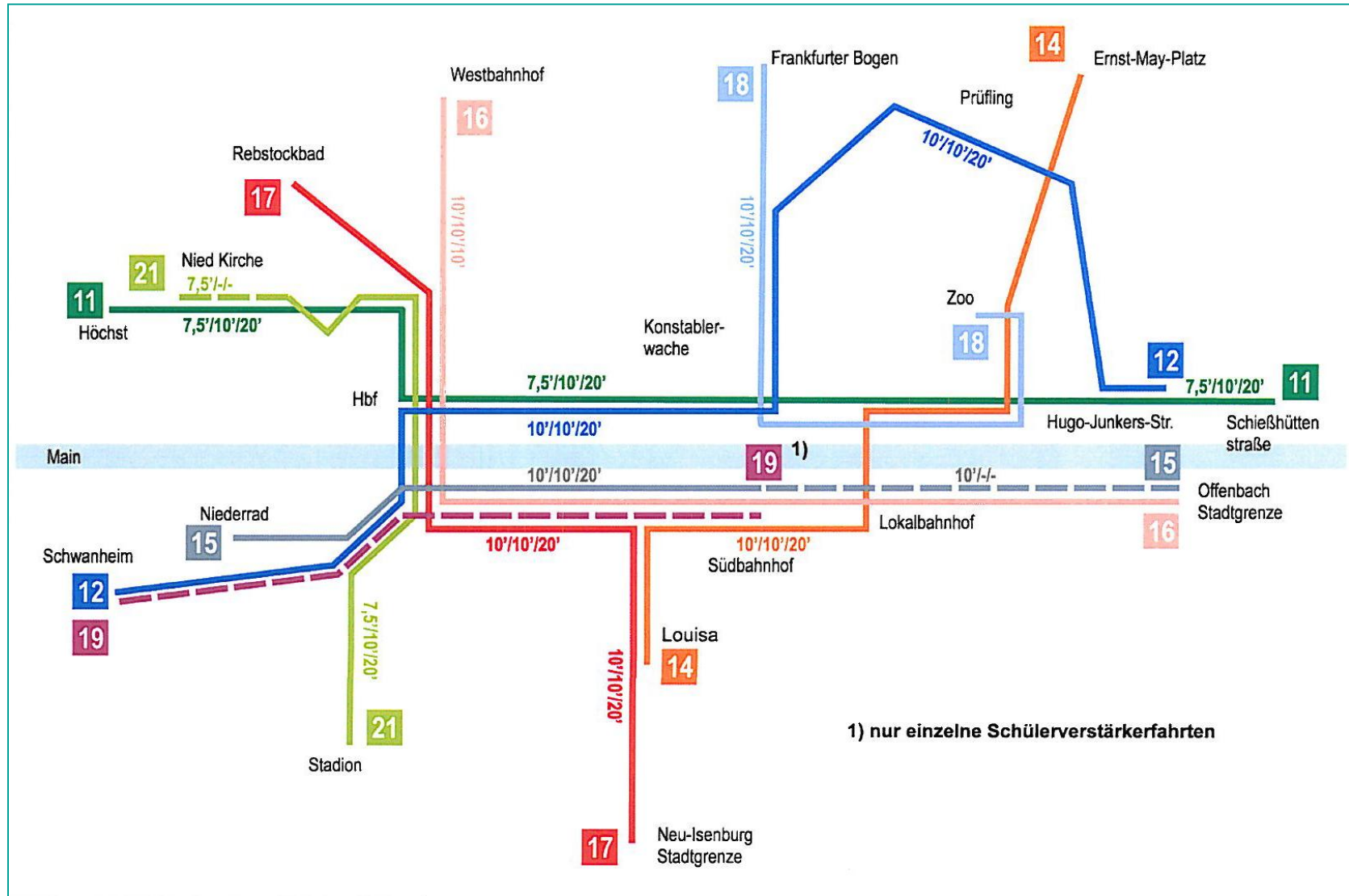
- Planungskosten 75.000,- €
- Straßenbau Kennedyallee 367.000,- €
- Lichtsignalanlage 121.000,- €

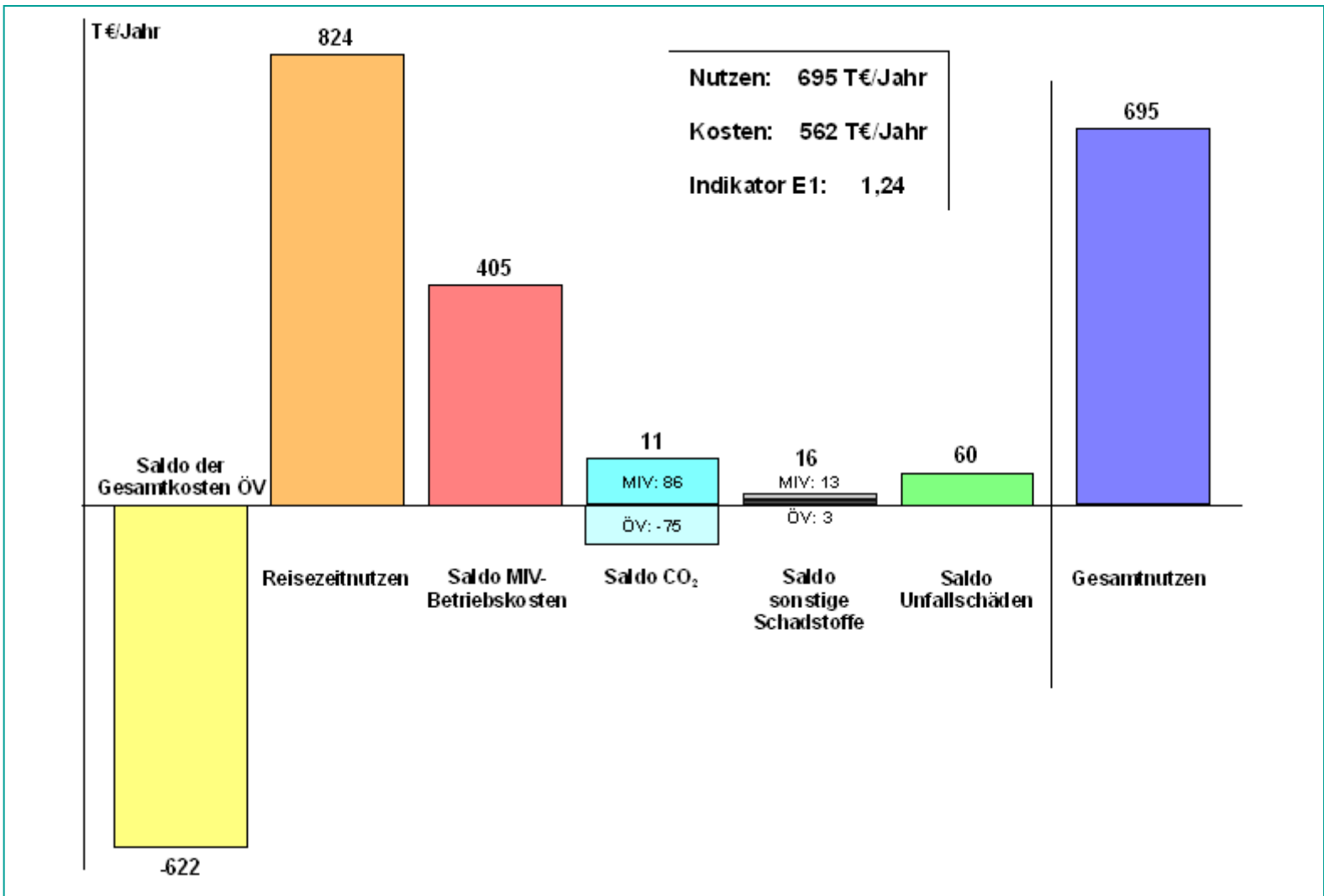
Zentrale Aufgaben, Planungskosten Anlage 5.5.1							
Straßenbau Kennedyallee Anlage 5.5.2							
LSA * Amt 36 Anlage 5.3.1.3							
Kosten Dritter							
Befleuchtung SRM Anlage 5.5.3							
Gesamtsumme Stadt Frankfurt (netto)							
(MwSt. z. Zt. 19%)							
Gesamtsumme Stadt Frankfurt (brutto) - gerundet							
Gesamtkosten netto	16.195.336,13 €	9.558.358,31 €	8.256.420,57 €	1.301.937,74 €	6.636.976,82 €	5.768.641,82 €	898.335,01 €
Mehrwertsteuer 19%	1.261.025,80 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.261.025,60 €	1.098.041,95 €	164.983,65 €
Gesamtkosten brutto	17.456.361,93 €	9.558.358,31 €			7.898.002,42 €	6.866.683,77 €	1.063.318,66 €
Gesamtkosten brutto - gerundet	17.460.000,00 €	9.560.000,00 €			7.900.000,00 €	6.866.700,00 €	1.033.300,00 €
Gesamtkostenanteil VGF		9.558.358,31 €					
Gesamtkostenanteil VGF- gerundet		9.560.000,00 €					

Gesamtkostenanteil Stadt	9.431.079,42 €
Gesamtkostenanteil Stadt - gerundet	9.440.000,00 €



Linienplan mit Taktung (Planfall)





- **Erstellung der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung der**
 - Brandschutzvorschriften
 - Lärmschutzvorschriften
 - Landschaftlichen Begleitplanung
 - Abstimmung bez. der Radverkehrsanlagen
- **Erstellung der Bauphasenpläne und Verkehrsleitpläne**
 - Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt
 - Abstimmung mit den ÖPNV-Betreibern
- **Koordinierung der Trassenbetreiber**
 - Abstimmung mit den NRM, der SRM, der SEF etc.
- **Abstimmung der erforderlichen Umbaumaßnahmen des Abenteuerispielplatzes**

- **Baubüro vor Ort**
 - wöchentliche Sprechstunde abends
- **Runder Tisch**
 - nach Bedarf mit dem Bauleiter der Baufirma
- **Bürgerhotline**
 - während der Bauzeit
- **Ortsbeiratsitzung**
 - quartalsmäßige Teilnahme am OBR



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**